



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2015-01



STORE OPRYDNINGSDAG 2015

Så kom vi atter i gang i Shelter 152 i Dragehulen. Efter en lang og træls vinterperiode, er der nu igen liv omkring vore to fly. Det skal ikke forstås sådan at AR-113 og AT-158 har stået og hængt vinteren igennem uden selskab. Vi fra bestyrelsen, der samtidig er en del af FLYHIS's onsdags team, har skam gjort alt for at de to aldrende damer kunne komme så smidigt gennem vinterens strabadser som det nu en gang har været muligt. Det skal imidlertid ikke skjules, at det har været nogle umanerligt kolde onsdage ind imellem. Selv-

om det har været køligt, synes vi alligevel, at vi har opnået nogle gode resultater med indretningen af shelteren med både en kontor-/ kaffestue og linevogn samt en lagercontainer. Kontor-/ kaffestuen er snart færdigindrettet med kaffemaskine, køleskab og computer samt al den tekniske dokumentation på flyene. Containeren blev på Store Oprydningsdag færdig indrettet med fastgjorte reoler til reservedele og fastgjorte skabe til vore olieprodukter, alt i alt synes vi, at vi havde en fantastisk god dag med masser af aktivitet og virkelyst. Begge fly blev støvet af, shelter gulvet blev fejet og støvsuget, alt vores rullende grej fik justeret lufttryk i hjulene og alle vores store hjælpeværktøjer blev smurt, så der var fart over feltet hele dagen. Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at sige tak til alle fremmødte for den store indsats, de ydede dagen igennem.



Her er det Axel der svinger støvsugerens. Den blev tømt og fik rensat filter ikke så få gange i løbet af dagen. Når man tænker på, at det kun er et år siden shelteren fik samme tur sidste gang, er det ret imponerende at se hvor meget skidt og snavs der samles.

Her er Jørgen og Svend i gang med at diskutere - ikke hvor skabet skal stå - men hvor pladen til vores store værktøj til udtagning af motor skal hænge.



Frokosten - der traditionen tro bestod af sandwicher fra bageren i Frederiks, blev denne gang indtaget i Hangar 24. Vi takker Michael og hans kolleger for husly i spisetiden. Efter frokost var det så tilbage til Shelter 152 og færdiggørelse af dagens arbejde.

MICHAEL PÅ EVENTYR

Oplevelser i Afghanistan.



I forbindelse med Flyvevåbnets helikopter mission i Mazar-e Sharif (MeS) i det nordlige Afghanistan, var jeg i perioden 23. oktober 2014 til 23. januar 2015 udsendt til dette uoplagede område. I denne artikel vil jeg fortælle lidt om hverdagen som jeg oplevede den dernede.

Baggrunden for at Flyvevåbnet i det hele taget har helikoptere i området, er for at støtte operationerne på jorden med et AIREVAC beredskab, det vil sige at helikopteren kan hente eventuelle sårede på kamppladsen, ligeledes kan man finde og opsamle personer der på den ene eller anden måde er "strandet" ude i området. Beredskabet er der primært for at støtte allierede operationer, det vil i princippet sige at så længe der er NATO personel ude i feltet, skal der også være et beredskab.

Fredag den 23. oktober mødte vi i Karup kl 0900, jeg havde medbragt ca. 60 kg bagage som skulle indvejes og der skulle sættes navn på. Efter lidt tid blev vi kørt til den civile lufthavn hvor vores håndbagage skulle skannes, herefter tilbage til den militære del og ombord i den chartrede Boeing 737, vi var kun ca. 40 der skulle afsted denne dag så der var god plads i flyet. Flyvningen fra Karup til MeS tager ca. 10 timer, med mellemlandning og refuelling i Tyrkiet.

Dagligdagen i missionsområdet kan til tider være meget hektisk, man holder som sådan ikke fri i weekenden og på helligdage, da beredskabet jo helst skal holdes kørende. Flyvevåbnet deler beredskabet med det Tyske flyvevåben, vi med vores 2 stk. EH101 og tyskerne med deres 3 stk. CH53. I den periode jeg var dernede, var det faktisk sådan at vi havde ca. 70 % af vagterne med vores 2 helikoptere og tyskerne de sidste 30 % med deres 3, ret godt gået af "skandale helikopteren"

Dagene startede typisk med morgenmad kl. 0720 og i gang med dagens arbejde kl. 0800, frokost ved 1130 tiden og så arbejdede vi til ca. kl. 1800. Mit arbejdsområde dernede var reparation og servicering af flyve- og nødudstyr, det vil sige flyvehjelme, dragter, seler og det udstyr som lægen skulle bruge. Ud over dette havde jeg også ansvaret for fremstilling af nyt udstyr og grej, primært til de flyvende besætninger og andre der deltog i operationerne samt hjælpe vores våbenmekaniker med vedligehold af de våbensystemer der er på helikopteren.

Området vi opererer i, ligger i det nordligste Afghanistan, basen som hedder Camp Marmal ligger i Balkh provinsen ved byen Mazar-e Sharif. Byen er den 4.

største i Afghanistan og har et indbyggertal på ca. 300.000, i byen ligger for øvrigt Den Blå Moske, som regnes for en af de største helligdomme i den muslimske verden. Balkh provinsen der grænser op til Usbekistan, dækker ca. 17.000 km² og der bor ca. 900.000 i provinsen.



Min periode i Afghanistan faldt jo sammen med både jul og nytår. Fra forsvarrets side blev der gjort mange tiltag til at disse højtider kunne blive så "normale" som overhovedet muligt, vi fik blandt andet fløjet 14 stk. 3,5 meter høje juletræer med tilhørende pynt derved samt masser af julemad og julegodter. Så var det bare op til os selv at få det bedste ud af det, så der blev grillet flæskestege og andebryster i lange baner, varmet dåsekartofler, rødkål og lavet sovs. Det blev faktisk en rigtig hyggelig aften, men også lidt underligt at være væk fra familien.

Nytårsaften blev også lidt anderledes, for det første skulle vi have maden fra den tyske kantine (og det var ikke ligefrem oksemørbrad og rubinsteinkage de serverede), men vi havde godt humør alligevel, der er en tidsforskel på 3,5 timer i forhold til Danmark, så da vi havde spist og klokken blev 21.30 var alle forsamlet til Hendes Majestæts Dronningens nytårstale. Efter talen blev der skålet i champagne (alkoholfri til dem der var på vagt), vi havde fået doneret 10 kg kranskage fra en konditor i Hobro, så der var nok til alle.

Det eneste der manglede var fyrværkeri, men dette blev opvejet af 4 F-16 i full

afterburner.

Alt har jo en ende, så 23. januar var det tid til at sige farvel og tak til Afghanistan, hjemturen blev lidt mere kaotisk end turen derned, vi skulle nemlig med en ordinær rutemaskine hjem. Turkish Airlines har flere ugentlige ture fra Istanbul til MeS, den dag vi skulle hjem kom de bare 3 timer for sent, dette bevirke- de at vi ikke nåede til Istanbul inden den bookede maskine til København, så 6 timers venten i Tyrkiet inden vi kunne komme til København blev resultatet. Lan- ding i København ved 23 tiden og så lige 4 timers bustur inden at vi godt trætte ankom til Flyvestation Karup kl. 0400 om natten. Det var nogle trætte, men også glade soldater der blev modtagen af deres familier denne snefyldte nat. Ønsker man at læse mere om Flyvevåbnets indsats i Afghanistan, kan dette gøres på www.forsvaret.dk

Michael van der Sterren
Materielansvarlig
Draken Team Karup

EN UALMINDELIG KØLIG DAME

Ved Museet i Gedhus står denne noget nedkølede æld- dre dame. Hun har haft den samme plads igennem nogle år og er efterhånden mærket godt af vejr og vind. Ja man kan vel egentlig med en vis ret sige, at hun er faldet lidt af på den. Det skal der nu rettes op på. Hun skal inden- for det næste halvandet års tid gennemgå en foryngelses- kur. Hun indgår i en handel



der har betydet, at museet er kommet i besiddelse af en gammel brandbil, som har gjort tjeneste på Fliegerhorst Grove under Anden Verdenskrig. Det er ikke en helt lille kur, flyet skal igennem, inden det lander på sin nye plads, der vil blive en bygning på Egholm Slot på Sjælland. Meningen er, så vidt jeg ved, at det skal indgå i en kampscene, hvor det skal angribe en kampvogn. Det betyder, at flyet enten skal hænges op under loftet eller stå på et specialkon- strueret stativ, hvor det skal være muligt for publikum at, se ned til piloten i cockpittet. Meningen er, at det er Draken Team i samarbejde med museet, der

skal stå for restaureringen. Det bliver en spændende men også en stor opgave. Som vi har forstået projektet indtil nu, skal flyet kun vises frem med understellet slået op, det gør umiddelbart restaureringen en smule lettere. Undervejs vil der blive taget mange billeder for at dokumentere arbejdet, ligesom der vil blive skrevet om projektets fremdrift i dette blad. I næste nummer, der kommer i løbet af sommeren, vil jeg forsøge at bringe nogle billeder af brandbilen og eventuelt fortælle lidt mere om køretøjets historie. Den første større opgave på flyet, er at demontere ydervingerne i begge sider. Derefter skal det rengøres for flere års algebelægninger og til sidst skal det tørres. Først derefter kan vi danne os et mere kvalificeret overblik over opgavens omfang. Men vi kan sige allerede nu at der indgår en ny omgang maling i projektet. Vi ser frem til at



komme i gang. Jeg tror også, at jeg allerede nu kan love vore medlemmer, at jeres hjælp vil blive meget ønsket undervejs. Som det ses på disse billeder, er belægningerne voldsomme. Det bliver spændende at se, om det er algebelægningerne, der holder flyet sammen, eller om der er reelt metal inde bag "mosset".

Jeg er lidt bange for, at det kræver adskilligt mere end en Forårsklargøring at komme til bunds i den botaniske have her. Vi har allerede kapret vore to faste hjælpere på Karup - nemlig Knud & Sigurd - til at bistå os med den første del af opgaven, der som tidligere skrevet består i at demontere yderplanerne samt at få flyet bugseret væk fra dets nuværende plads. Den opgave starter vi på lige efter Påske.



AKTIVITETSKALENDER 2015

Forårsklargøringen 2015 løber af stablen, lørdag den 25. April. Vi mødes som sædvanligt klokken 09:00 i Hovedvagten. Vi sørger for en kop kaffe og et rundstykke til de fremmødte. Derefter skal der - som altid - pusles om flyene. Der skal køres ror og understel og vi skulle meget gerne nå en opstart af AR-113. Det er efterhånden ved at være lang tid siden. Vi sørger for frokost samt et sted at fortære den. Det er nødvendigt at tilmelde sig dette arrangement, sidste tilmelding er lørdag den 18. april, vel mødt.

Vi skal prøve noget helt nyt i år. Vi har tilmeldt os **Classis Military Show**, der løber af stablen i perioden fredag d. 21. til og med søndag den 23. august i Tovby, som er beliggende i det militære øvelsesterræn i Finderup. Det vil næsten føre for vidt at remse op, hvad der sker i denne tre-dages periode. Gå selv ind på hjemmesiden: **jdrveteranpanser.dk** og få en solid forsmag på løjterne. Showet bliver afholdt hvert andet år, og da jeg oplevede det for første gang for to år siden, blev jeg meget overrasket over det fine opsæt. Til et sådant arrangement, har vi brug for hjælp, dels strækker løjterne sig over tre dage, dels er der så meget at se på, at man ikke kan stå ved vores udstilling hele dagen. Så hvis du har lyst til at deltage, så lad endelig høre fra dig via vores sædvanlige mail adresse: **f35@draken.dk**, og du behøver ikke vente til sidste øjeblik med din tilmelding.

Draken Meeting er i år fastsat til lørdag den. 5 september. Vi mødes som sædvanligt i Hovedvagten klokken 09:00. Derefter morgenkaffe og opstart hvis det passer en af de damer AR-113 eller AT-158. Vi skulle også være i stand til at mønstre lidt godt på grillen som vi plejer og vi er gået i gang med at forberede eftermiddagens underholdende indslag. Det er nødvendigt at tilmelde sig dette arrangement, enten på mail: **f35@draken.dk** eller på telefon 86 66 10 09. Sidste tilmelding er lørdag den 29. august.

Årets sidste planlagte event er som sædvanligt **generalforsamlingen**. Den afholdes i år lørdag den 24. oktober klokken 13:00 i kontorbygningen på FLYHIS. Af hensyn til bestilling af traktement, er det også nødvendigt at tilmelde sig dette arrangement. Sidste tilmeldingsfrist er lørdag den 17. oktober. Du kan som sædvanligt tilmelde dig på mail: **f35@draken.dk** eller på telefon 86 66 10 09.

Vel mødt til årets arrangementer, vi glæder os til at se jer.

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

Suppleant

Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand



Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares

for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.